

Kørselsgodtgørelse 2008

Stigende priser på brændstof har sat gang i overvejelserne af, hvad de høje brændstofpriser eventuelt vil betyde kørselsgodtgørelsen. Nedenfor er vist beregningsgrundlaget for kørselsgodtgørelsen samt beregnet at en krone ekstra på brændstofprisen vil betyde 8 øre ekstra på satsen for kørselsgodtgørelse. Brændstofpriserne er steget ca. 17 procent på et halvt år og ligger nu ca. 1,73 kr. over den indregnede literpris i km-godtgørelsen.

Brændstof indgår i Skatterådets satser for 2008 vedrørende fradrag for befordring mellem hjem og arbejdsplads og udbetaling af skattefri godtgørelse for erhvervsmæssig befordring med 10,15 kr. pr. liter og en bil forudsættes at køre 12,8 km/liter. Beregningsgrundlaget bag fastsættelsen af satsen er følgende:

Variable omkostninger:			
Brændstof			
antal km	24.000		
liter pris	10,15		
km/l	12,8	19.031	
Dæk			
antal km	24.000		
pris pr. dæk	1.317		
antal dæk	4		
holdbarhed			
km	35.000	3.612	
Vedligeholdelse		15.378	
I alt		38.021	
Faste omkostninger:			
Forsikring		8.600	
Årlig ejerafgift		3.500	
Vask, parkering		3.060	
I alt		15.160	
Kapitalomkostninger:			
Værditab		30.000	
Samlede udgifter		83.181	
I alt pr. km - høje			
sats	kr. pr. km		3,47
Lave sats			
Variable omkostninger pr. km		1,58	
+ tillæg		0,25	
I alt pr. km	kr. pr. km		1,83

kilde: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=113751>

Dermed udgør brændstof p.t. $10,15/12,8 = 0,79$ kr. i såvel den lave som den høje sats. En forhøjelse af brændstofprisen med 1 kr. vil således, hvis det indgik i beregningsgrundlaget, betyde en forhøjelse af satsen med $1/12,8 = 0,078$ kr. En forhøjelse af brændstof prisen med 1 kr. betyder således 7,8 øre (= 8 øre) på satsen – såvel den høje som den lave sats. Både ved udbetalt godtgørelse for erhvervsmæssig kørsel og ved fradrag for transport efter skatterådets satser.

Den 16. juni 2008 udgjorde de vejledende udsalgspriser i flg. Q8's hjemmeside:
Vejledende udsalgspriser pr. 16-06-2008

Alle beløb er i kroner per liter

Motorbrændstoffer:	Vejl. udsalgspris
Oktan 92 Blyfri	11,65
Oktan 95 Blyfri	11,71
Oktan 98 Blyfri	12,01
Dynamic	11,94
Super Diesel	11,58
Autogas	11,93

Den 17. juni 2008 steg den vejledende udsalgspris yderligere med 17 øre, således at en liter 95 oktan nu koster 11,88 kr. pr. liter. Det er 1,73 kr. pr. liter mere end indregnet i satsen for kørselsgodtgørelse. Det svarer til en forhøjelse på 17 procent i løbet af et halvt år. Denne forhøjelse af prisen betyder, at satsen for kørselsgodtgørelse ville blive forhøjet med 13 øre i fald den blev indregnet i Skatterådets satser for 2008 vedrørende fradrag for befordring mellem hjem og arbejdsplads og udbetaling af skattefri godtgørelse for erhvervsmæssig befordring.

Da brændstof prisen primo maj satte ny rekord med 10,76 kr., hvilket var 61 øre højere end indregnet i kørselsgodtgørelsessatsen, bragte aviserne historier om, hvor meget det betød for fx handelsrejsende med et kørselsforbrug på 40.000 km. Siden er prisen steget yderligere med godt og vel 1 kr./liter.

Satserne fastsættes normalt af skatterådet i november måned hvert år for det følgende år. Der er dog set satsændringer midt i et år også. Det skete f.eks. i år 2000, hvor km grænsen blev forhøjet fra 12.000 km til 20.000 km pr. 1. august 2000.

Som det fremgår ovenfor bliver satserne beregnet ud fra en antagelse om et årligt kørselsomfang på 24.000 km.

Nu har skattemyndighederne netop besluttet at satserne for kørselsgodtgørelse og for kørselsfradrag ikke reguleres i indeværende kalender år.

Konsekvenserne herved afhænger af hvor mange kilometer man kører. Uanset hvilken sats man anvender svarer de forhøjede priser på brændstof til ca. 13 øre pr. km. Det er således en simpel sag at gange med antal km.

6.000 km svarer til 780 kr.
10.000 km svarer til 1.300 kr.

Anvendes satsen for skattefri kørselsgodtgørelse er der ingen skatteberegning at tage hensyn til. Og effekten af de stigende brændstofpriser fremgår direkte. Anvendes satsen for befor-

dringsfradrag er der også en skattemæssige beregning at tage hensyn til, hvorved effekten af de stigende benzinpriser netto bliver mindre.
